



## Anvendelse og genbehandling af friskluftssystemer (turboenheder) i sundhedsvæsenet - overordnede betragtninger

Friskluftssystemer (turboenheder) kan overvejes som alternativ til FFP2/FFP3-masker.

Grundet de mange forskellige typer af turboenheder og forskellige lokale forhold, har CEI udarbejdet nogle helt overordnede principper og opmærksomhedspunkter for anvendelse og genbehandling af ovennævnte systemer.

Der eksisterer mange forskellige typer af friskluftsenheder. Generelt består systemet af en hoveddel samt en turboenhed, som bæres i et bælte om maven. En slange forbinder hoveddel til turboenhed.

Hoveddelen kan være en hætte, som enten kun dækker ansigtet eller, som også dækker skuldre. Hoveddelen kan også bestå af en hjelm af fast materiale.

Slangen, som forbinder turboenhed med hoveddelen er typisk udformet som en flex-slange. Denne flexslange er en del af turboenheden.

Turbo-enheden drives af batterier (der findes en oplader til batterierne). Systemet har desuden et filter, som skiftes med faste intervaller jf. producenten. Filtret er placeret i selve turboenheden. I Arbejdstilsynets vejledning for åndedrætsværn (2008) angives maksimal arbejdstid med denne type luftforsyning til 6 timer/dag.

Følgende punkter bør indgå i overvejelser vedr. anskaffelse af friskluftsenheder: 1) Hvilke dele kan genbehandles og hvordan, 2) hvordan sikres fysiske rammer for opbevaring samt for på- og aftagning uden smitterisiko til personer eller omgivelser, 3) oplæring i brug samt 4) logistik.

### Overvejelser i forbindelse med brug og genbehandling af udstyret:

- Hættens materiale, og design vurderes som udgangspunkt til at være **ikke** rengøringsvenligt. Tilsvarende hætte-type bør derfor anvendes som engangsmateriale. Kan anvendes af samme bruger i max 6 timer. Hættedelen skiftes herefter. Såfremt producent/leverandør claimer, at hoveddel kan genbehandles, bør der foretages en lokal vurdering af dette.
- Hvis hoveddelen er en hjelm af fast materiale, rengøres og desinficeres denne med egnede midler minimum hver 6. time. Der bør rettes opmærksomhed på eventuel indvendig polstring, som ikke kan genbehandles og derfor bør udskiftes mellem brug.
- Slangesystemet vurderes til at være **ikke** rengøringsvenligt. Dette kan evt. imødegås af en vaskeproces i passende vaske-dekontaminator med gennemspuling af slangen på egnet studs. Vil forudsætte, at denne proces skal valideres. Alternativt kan anvendes engangsslanger. Slange skiftes/varmedesinficeres minimum hver 6. time samt mellem hvert brug.
- Turboenhed med tilhørende oplader rengøres og overfladedesinficeres med passende desinfektionsmiddel (spørg producenten).
- Der skal isættes filter svarende til FFP3-filer, som skiftes jf. producenten.
- Der skal foreligge tilgængelige og klare beskrivelser for sufficient rengøring/desinfektion for alle dele af turboenheden (hvordan og hvem). Der skal ligeledes foreligge en vejledning for skift af løsdele.
- Skift af hætte, samt genbehandling af øvrigt udstyr, skal ske minimum hver 6. time jf. Arbejdstilsynets Vejledning (hele systemet betragtes i nævnte interval som personbundet)
- Der skal foreligge en plan for indretning af lokaler, opbevaring og håndtering af systemet, så der ikke kan ske smitteoverførsel til bruger eller til omgivelser.
- Der skal sikres oplæring i korrekt på- og aftagning, således at smitteoverførsel til bruger og omgivelser forebygges
- Systemet yder ingen kildekontrol.